



**S.Agata 17 maggio 2023**

**Via San Vitale 82, 48020 Sant'Agata Sul Santerno (RA)**

**C.F. 92100150397**

### **1) PONTE FERROVIA TRATTA LAVEZZOLA-FAENZA**

A seguito dell'incontro del 30/08/2023, tenutosi tra i Sindaci ed amministratori del territorio e i vertici di Rfi e Trenitalia Tper, dove è stata decisa la sospensione dei lavori di ripristino della tratta ferroviaria Lavezzola-Faenza, essendo stata riscontrata l'assoluta pericolosità delle modalità di ripristino della stessa, proprio nel punto in cui interseca l'argine del fiume Santerno nel Comune di Sant'Agata sul Santerno (Ra), si ritiene che qualsiasi intervento transitorio andrebbe nuovamente ad esporre tutto il territorio della Bassa Romagna ad un ulteriore incremento del rischio idraulico e soprattutto per il territorio ed il centro abitato di S.Agata sul Santerno. Qualsiasi soluzione alternativa e transitoria, non sarebbe soddisfacente delle nostre esigenze di sicurezza, pertanto l'unica soluzione accettabile e in tempi rapidi è l'innalzamento del ponte ferroviario, almeno alla quota arginale attuale e quanto può essere tecnicamente possibile per migliorare la sicurezza.

*"Vuoi anche tu chiedere l'interruzione immediata di qualsiasi modalità di ripristino in regime transitorio della tratta ferroviaria Lavezzola-Faenza e chiedere come unica soluzione lo spostamento dei piloni che sorreggono il ponte all'esterno del fiume e l'innalzamento del ponte della ferrovia di Sant'Agata sul Santerno a livello arginale?"*

### **2) MANUTENZIONE ALVEO FIUME SANTERNO**

Il fiume Santerno, per la comprovata pericolosità del tratto che attraversa in modo particolare l'abitato di Sant'Agata sul Santerno, ha l'assoluta necessità di vedere predisposti interventi di pulizia del fiume fino alla gola, da alberi ed erusti in modo anche da evitare il formarsi di tane di animali, in modo particolare nel tratto compreso tra il ponte della cosiddetta "Pungèla", che dovrà essere sollevata al livello arginale come è stato fatto per il ponticello di Santa Maria in Fabriago dopo l'alluvione del 1959, e fino al punto in cui il Santerno si immette nel Reno. Tali interventi, devono essere programmati in modo costante, al fine di mantenere l'alveo pulito e permettere il passaggio senza particolari criticità delle piene.

*"Vuoi anche tu che vengano predisposti interventi di manutenzione e mirati e pulizia ordinaria e straordinaria dell'alveo del fiume Santerno nel tratto compreso tra il ponte della Pungèla ed il punto in cui il Santerno si immette nel fiume Reno?"*

### **3) PREDISPOSIZIONE PIANO EMERGENZIALE IN CASO DI ALLERTE**

A seguito degli eventi verificatisi in Romagna in conseguenza dell'alluvione di maggio 2023, i cittadini per sentirsi maggiormente tutelati nel caso in cui vengano diramate nuove allerte rosse per il territorio, e quindi in caso di grave ed immediato pericolo per la propria sicurezza per rischio esondazione o rottura arginale, in attesa che vengano attuati tutti gli accorgimenti dei punti precedenti, chiediamo che venga predisposto un piano emergenziale efficiente di gestione delle criticità, con l'obiettivo di tutelare i cittadini, attraverso un'informazione capillare, in modo particolare per gli anziani ed i soggetti fragili, oltre alla predisposizione da parte delle autorità competenti di misure adeguate per evitare le conseguenze di tale pericolo, ivi inclusa la definizione di procedure per consentire in caso di necessità una celere decisione della rottura dell'argine del fiume Santerno in luoghi idonei, per affrontare le situazioni di rischio nel modo più efficace.

*"Vuoi anche tu che venga predisposto un piano di gestione dell'emergenza comprendente, in caso di necessità, la rottura del fiume Santerno per affrontare le situazioni di rischio nel modo più efficace ed evitare danni maggiori?"*